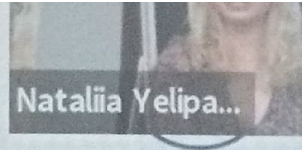


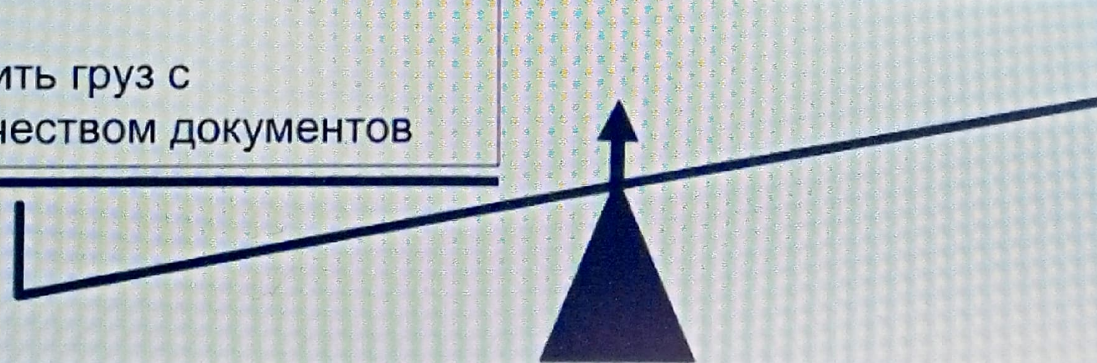
Авиационный транспорт: плюсы и минусы



Nataliia Yelipa...

1. Транзитное время
2. Доступность в наиболее отдаленные и труднодоступные пункты назначения
3. Максимальная сохранность груза
4. Выбор маршрута перевозки, оптимального с точки зрения стоимости и транзитного времени в пути
5. Возможность получить груз с минимальным количеством документов

1. Стоимость доставки
2. Самые жесткие ограничения по безопасности для транспортировки
3. Чувствительность к погодным условиям и «закрытому небу»



IATA

International Air Transport Association

Nataliia Yelipa...

Международная Ассоциация Воздушного Транспорта - это международная организация, устанавливающая правила и процедуры для авиаперевозчиков, способствуя повышению безопасности авиасообщений и уровня сервисного обслуживания пассажиров.

Является наследницей IATA (International Air Traffic Association), основанной в Гааге 1919 году и ограниченной в основном Европейским регионом.



Дата основания: апрель 1945 года в Гаване (Куба).

Члены ассоциации: более 275 авиакомпаний (около 83% всего авиасообщения).

Миссия: представлять, руководить и обслуживать авиационную отрасль.

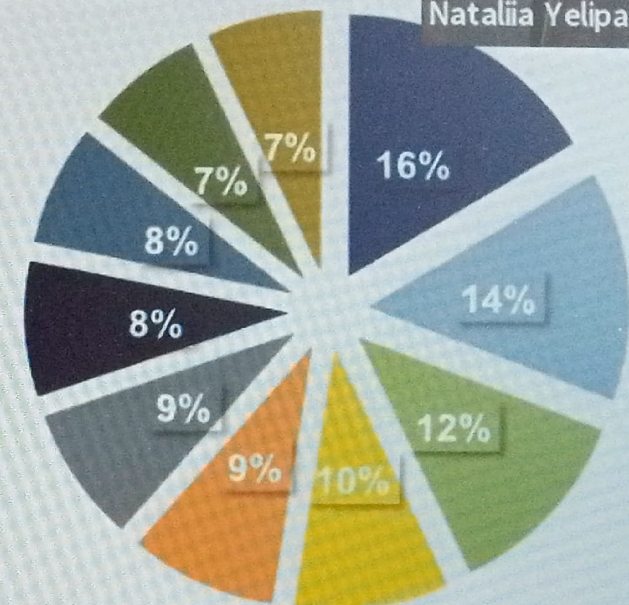
Грузовые авиаперевозки в нынешних условиях

Глобальная ситуация

- **314 млрд. долларов США** – ожидаемые совокупные потери авиакомпаний из-за пандемии по прогнозам IATA.
- **3,8 млн.** отмененных рейсов до 30 июня.

Основные проблемы на данный момент:

1. Значительное повышение стоимости тарифов на авиационные перевозки.
2. Валидность тарифов на несколько дней.
3. Отсутствие свободной емкости на рейсах.

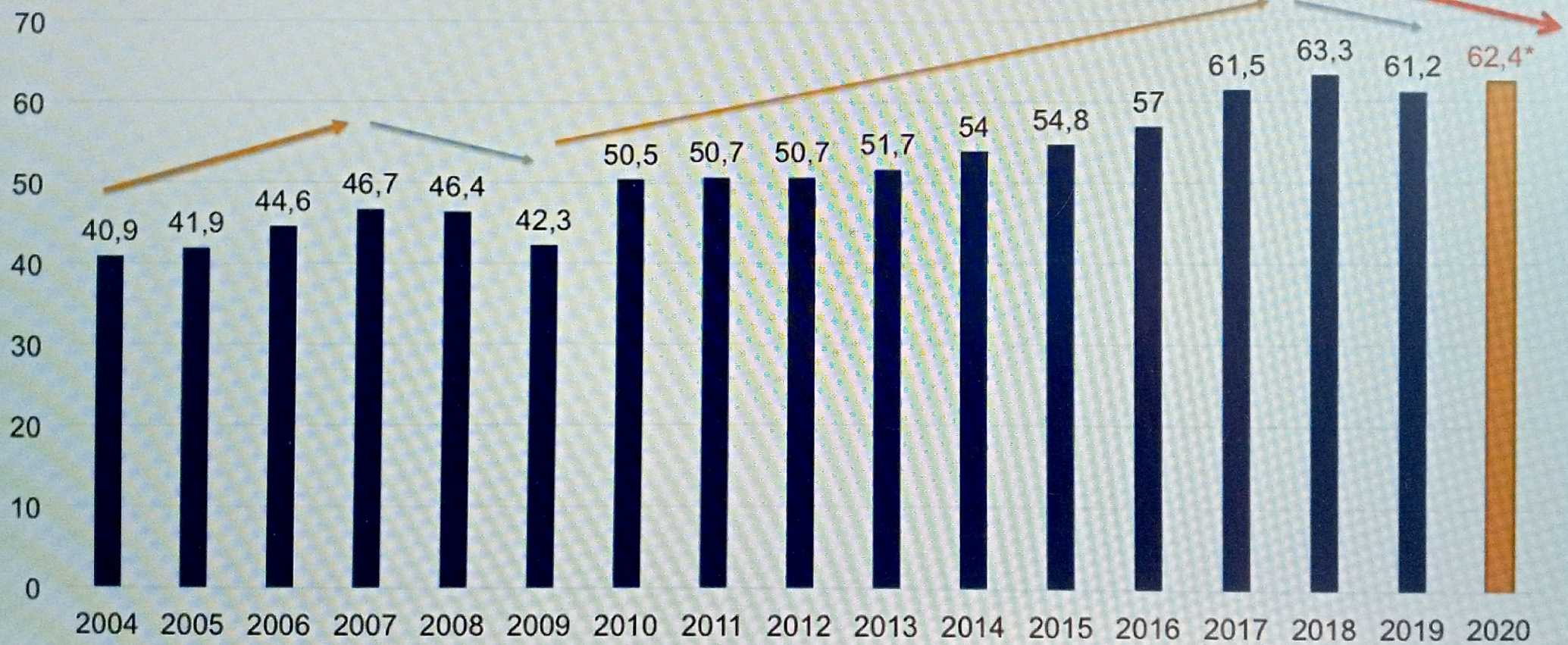


- Hong Kong International Airport
- Memphis International Airport
- Shanghai Pudong International Airport
- Incheon International Airport
- Ted Stevens Anchorage International Airport
- Dubai International Airport
- Louisville International Airport
- Taiwan Taoyuan International Airport
- Narita International Airport
- Los Angeles International Airport



Nataliia Yelipa...

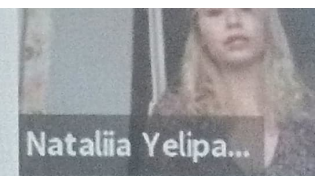
Объем перевозок авиационных грузов в мире за 2004-2020 г.г., млн. тонн



*прогнозируемые за 2020 г.



Перевозка грузов на пассажирских и грузовых рейсах



- **Belly Freight** осуществляется на регулярных рейсах сетевых авиакомпаний.

**45-50% всех грузов
около 30 млн. тонн**



В зависимости от модификации борта среднемагистральный самолет (3-6 часов полета) может взять с собой в среднем 10 тонн груза за рейс = 3 млн. рейсов.

- **Cargo Freight** – исключительно грузовые борты.

50-55%



Общая масса перевозимых товаров по 2019 - **61,2 млн. тонн.**

Общее количество рейсов за 2019 год – **39 млн.**

Сегментация авиационного бизнеса

Nataliia Yelipa...

Основные приоритеты до COVID-19:

1. Техника и электронные компоненты.
2. Автомобильные запчасти.
3. Фармацевтические препараты.
4. Авиационные запчасти.
5. Скоропортящиеся товары.



Основные приоритеты во время COVID-19:

1. Товары, связанные с медицинской сферой. Массово транспортируются маски для лица, защитные костюмы, шапочки для головы и продовольственные товары.
2. Техника (телефоны, ноутбуки, планшеты).
3. Электронная коммерция.



Участники рынка авиационных перевозок



Авиакомпании:

- Low-cost перевозчики
- Комбинированные перевозчики (пассажирские + грузовые перевозчики)
- Грузовые перевозчики

GSA (general sales agent)

Аэропорты

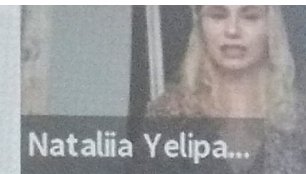
Хендлинговые службы

Курьерские компании

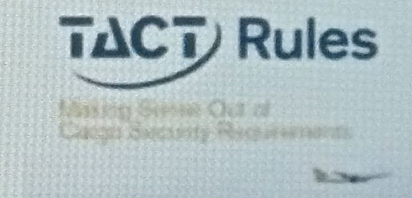
Экспедиторские компании (логистические провайдеры)

Тарифы авиакомпаний

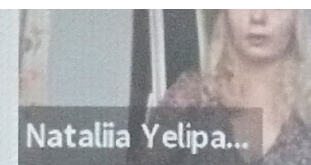
Формирование, составляющие, виды. IATA TACT rates&rules



- **TACT (Руководство по правилам и тарифам на воздушные перевозки)** содержит исчерпывающую информацию о правилах и тарифах на воздушные перевозки.
- **TACT Rules** – определяет порядок отправки, бронирования перевозок, обработка и приема грузов в соответствии с отраслевыми и локальными правилами, а также требованиями перевозчиков и аэропортов.
- **TACT Rates** – это 4,5 млн. тарифов для 350 000 городов мира, что является наиболее полной базой данных по тарифам. Рыночные расценки предоставляются и обновляются всеми авиакомпаниями-членами IATA.

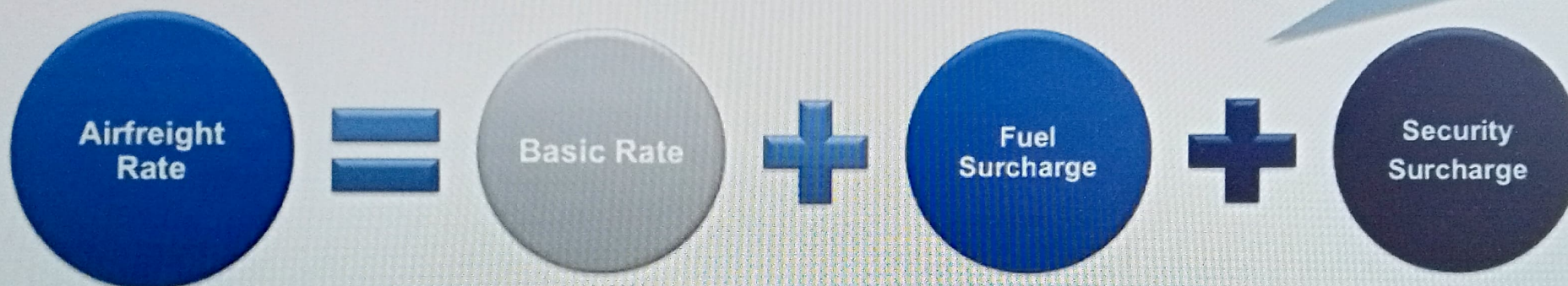


Виды тарифов по классификации IATA



Тарифы	Объяснение
Minimum cargo charges	M: Минимальный тариф за перевозку.
General cargo rates	Тарифы исходя из весовых категорий N - Rates (Normal rates) – до 45 кг Q - Rates (Quantity rates) свыше 45 кг Q45, Q100, Q250/300, Q500, Q1000, Q2000 etc.
Special rates	C: SCR = Specific Commodity Rates - специальные тарифы на «продукты» авиакомпаний (например, температурные грузы)
Goods class rates	CR = Class Rates for specific goods - тарифы для специальных грузов (животные, ценные грузы, опасные)
Unit Load Device Rates (ULD-Rates)	Специальные тарифы за «контейнера» (большинство которых начинается с веса в 785 кг). U - pivot weight and applicable pivot weight charge. E - weight in excess of pivot weight and applicable rate. X - Unit load device (as an additional line entry with one of the above).

Составляющая авиационного тарифа



- **FSC** (Fuel Surcharge) - Топливный сбор.
- **SSC** (Security Surcharge) – Сбор за безопасность (дополнительные меры безопасности, обязательные администрацией аэропорта)

PLATTS и IATA

Мониторинг цен на реактивное топливо является совместной инициативой Platts - IATA. Данные индекса и цены показывают глобальную среднюю цену, уплаченную на заводе за авиационное топливо для реактивных двигателей на отчетную дату.

*Platts - американское информационное агентство, которое специализируется на публикации ценовых котировок на нефть

Объемный (оплачиваемый вес) в авиационных перевозках

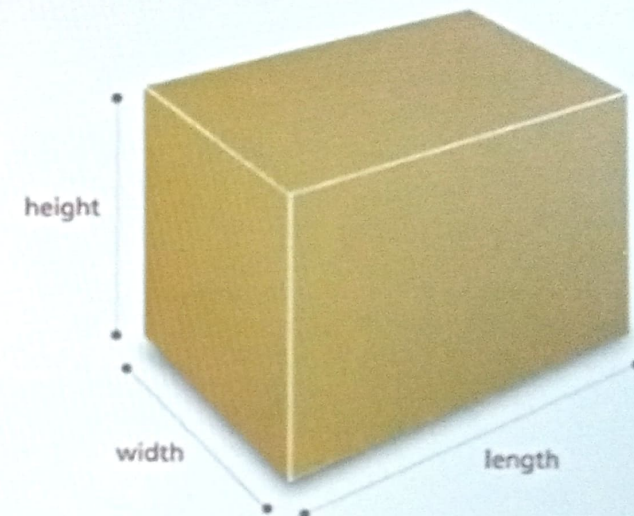


При наличии параметров грузового места:

$$\text{Объемный вес} = (\text{Длина (см)} * \text{Ширина (см)} * \text{Высота (см)}) / 6000$$

При наличии объема груза:

$$\text{Объемный вес} = \text{Объем (м3)} * 167$$



Вес брутто vs Объемный вес
Оплачиваемым является больший вес!

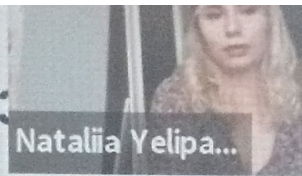
$$\begin{aligned} &\text{Вес брутто} \\ &= \\ &\text{Вес продукта} \\ &+ \\ &\text{Вес паллеты / упаковки} \end{aligned}$$



ГАБАРИТЫ ГРУЗА НУЖНО ОБЯЗАТЕЛЬНО ЗНАТЬ!

Объемный (оплачиваемый вес) в авиационных перевозках

Примеры расчета



Пример 1:

Параметры паллеты: 120*100*50 см

Вес брутто: 800 кг

- Объемный вес: $(120 \times 100 \times 50) / 6000 = 100$ кг
- **Оплачиваемый вес = вес брутто – 800 кг**

Half Pallet 800kg



Пример 2:

Параметры паллеты: 120*100*120 см

Вес брутто: 200 кг

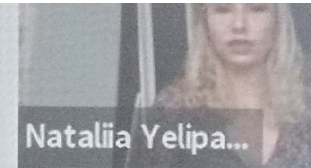
- Объемный вес: $(120 \times 100 \times 120) / 6000 = 240$ кг
- **Оплачиваемый вес = объемный вес – 240 кг**

Full Pallet 200kg



Air waybill

Авиационная накладная



Авиационная накладная (AWB) – это основной транспортный документ в авиационных перевозках. Кроме того, это ДОГОВОР о перевозке между грузоотправителем и авиаперевозчиком.

Виды авианакладных

BACK-TO-BACK AWB: MAWB & HAWB

- **Master Air Waybill (MAWB)** означает, что ее эмитентом является авиаперевозчик и договор на перевозку «подписан» между авиаперевозчиком и экспедиторской компанией.
- **House Air Waybill (HAWB)** выдается уполномоченным экспедитором и составляет договор между экспедитором и грузоотправителем/грузополучателем.

DIRECT IATA

- **Direct IATA** означает, что эмитентом авианакладной является авиаперевозчик, договор на перевозку «подписан» между грузоотправителем и авиаперевозчиком. Экспедиторская компания действует на правах отправителя.

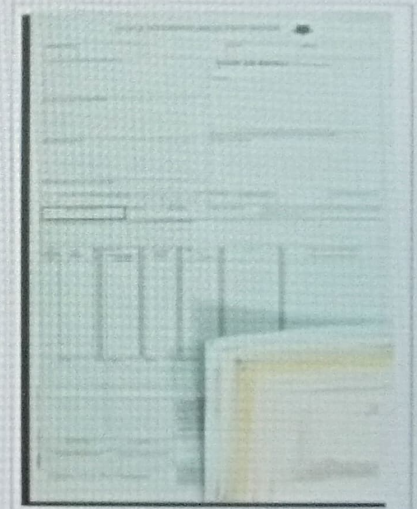
перевозки / доказательство получения груза перевозчиком или агентом в свои руки

Air Waybill (авиационная накладная)



Авиационная накладная авиакомпании должна состоять из **не менее 8 экземпляров** и быть маркирована в порядке, указанном ниже. С недавних пор, для большинства авиакомпаний цвет не является обязательным (но есть исключения, например, NH - Fly Hong Kong Airlines).

1. Original 3 (for Shipper/для Грузоотправителя) – Голубая;
2. Copy 8 (for Agent/для Экспедитора) – Белая;
3. Original 1 (for Issuing Carrier/для Перевозчика) – Зеленая;
4. Original 2 (for Consignee/для Получателя) – Розовая;
5. Copy 4 (Delivery Receipt/Подтверждение доставки) – Желтая;
- 6-8. Copy 5 (Extra Copy), Copy 6 (Extra Copy), Copy 7 (Extra Copy) – Белые.



Согласно данным IATA, в настоящее время распространенность e-AWB достигает среднего показателя в **50%**.

Lufthansa Cargo одна из первых (около 8 лет назад) ввела электронную авиационную накладную e-AWB. С апреля 2018 года данная авиакомпания вводит плату в размере 1 евро и до 12 евро с октября 2018 года, чтобы покрыть затраты на ввод данных в ручную из бумажных авианакладных в электронную систему.

Back-to-Back накладная (B2B)

House Air Waybill (HAWB) →
договор между экспедитором
и грузоотправителем/
грузополучателем

← Master Air Waybill (MAWB)
договор на перевозку
между авиаперевозчиком и
экспедиторской компанией

235 ATL 53386281

Air Waybill
Shipper: TURKISH AIRLINES INC
GENEL MUDURLUKU
ATATURK HAVAYOLU, ISTANBUL, 34 050 TURKEY

Receiver: DSV AIR & SEA INC
3717 WILSON BLVD
STE 100
ATLANTA GA 30354 US
PH: 4047372800

Shipper's Reference: 01-1 96080045

Receiver's Reference: CUS1234445

Origin: ATLANTA

Destination: BORSKPOL INTL APT/KBP TK6568/10 TK6391/12

PKT	QUANTITY	DESCRIPTION	WEIGHT	VOLUME	UNIT	CLASSIFICATION	DATE	TIME	STATUS
1	6.35	Consolidation as per attached list	6.5	1.00	M3	NVO	10-Feb-20	10:00	AT
1	6.35		6.5						

Signature of Shipper: TASHA TARASHEVA
Signature of Receiver: TASHA TARASHEVA

10-Feb-20 ATLANTA TASHA TARASHEVA

235-53386281

Copy 4 - (Delivery Receipt)

235 ATL 53386281

House Air Waybill
Shipper: HENCOFF LLC
416 DEVEREO DRIVE
PEACHTREE CITY GA 30094 US

Receiver: WINDROSE AVIATION COMPANY
BORSKPOL INTL AIRPORT - KBP
A/TIN ALEXANDR DEREZA
BORSKPOL 28207 UA
PH: 38066238007

Shipper's Reference: 01-1 96080045

Receiver's Reference: CUS1234445

Origin: ATLANTA

Destination: BORSKPOL INTL APT/KBP TK6568/10 TK6391/12

PKT	QUANTITY	DESCRIPTION	WEIGHT	VOLUME	UNIT	CLASSIFICATION	DATE	TIME	STATUS
1	6.35	As Agreed	6.5		M3	NVO	10-Feb-20	10:00	AT
1	6.35		6.5						

Signature of Shipper: TASHA TARASHEVA
Signature of Receiver: TASHA TARASHEVA

10-Feb-20 ATLANTA TASHA TARASHEVA

235-53386281

Copy 8 - (for Agent)

Natalia Yelipa...



Прямая накладная (Direct IATA)

235|KBP|54088025



Natalia Yelipa...

Shipper's Name and Address:
JSC FARMAK
 03 Kyivshyna st
 Kyiv 04093 UA

Consignee's Name and Address:
DMAR LTD
 45MKT Seyfalle ave
 Almaty 090050 KZ

Carrier: Turkish Airlines Inc.
Flight No.: ATATURK HAVAYOLARI ISTANBUL

Origin: BORISPOI INTL APT/KIEV
Destination: ALMATY

Weight and Dimensions:
 Net Weight: 103.00 kg
 Gross Weight: 103.00 kg
 Volume: 2.00 cu m

Value: 206.00 USD

Incoterms: DDP

Additional Charges: MEDICAL N.R. DIMS 21x23x45 CM x 19 300420

Signature: Natalia Yelipa

Company: DSV LOGISTICS LLC

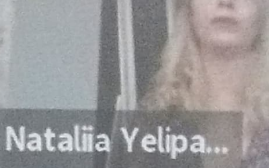
Phone: 235-54088025

BT Original 3 - (for Shipper)




Авиационная накладная: где, что и как посмотреть

- 1 - Номер авиационной накладной (код авиакомпании + номер накладной) / AWB number
- 2 - Авиационный перевозчик / Issued by
- 3 - Отправитель (название + адрес) / Shipper's Name and Address
- 4 - Получатель (название + адрес + КОНТАКТЫ получателя) / Consignee's Name and Address
- 5 - Подтверждение о полученном грузе в целосности и сохранности получателем / Received in Good order and Condition
- 6 - Агент, который издает авиационную накладную / Issuing carriers Agent name and City
- 7 - Сервис авиакомпании / Accounting information
- 8 - Номер IATA агента из пункта 6 / Agent's IATA Code
- 9 - Номер аккаунта / Account Number
- 10 - Аэропорт отправления / Airport of Departure
- 11 - Транзитный пункт (-ы) / To
- 12 - Код авиакомпании / By First Carrier
- 13 - Аэропорт назначения / Airport of Destination
- 14 - Номера рейсов и даты вылетов / Requested Flight/Date
- 15 - Reference Number
- 16 - Валюта накладной / Currency
- 17 - Charges
- 18 - Handling Information
- 19 - Declared Value for Carriage
- 20 - Declared Value for Customs
- 21 - SCI



Nataliia Yelipa...
566-14971062

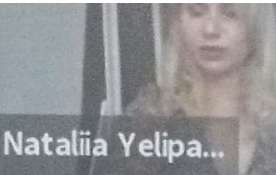


1

566|KBP|14971062

Shipper's Name and Address TURBOGAZ PrJSC 6/4 Troitskiy lane Kharkiv 61003 UA		Shipper's Account Number 3	Not Negotiable Air Waybill Issued by UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES 63 A, B KHMELNYTSKOHO STREET KIEV, 01054, UKRAINE	
Consignee's Name and Address «Uzbekneftegaz» Joint Stock Company "Gazli oil and gas production department" 21 Istikbol St. Tashkent, 100047 UZ TE +998982749000 Shomov Sherzod		Consignee's Account Number 4		
Issuing Carrier's Agent Name and City DSV LOGISTICS LLC KYIV, UKRAINE		Accounting Information 7		
Agent's IATA Code 8	Account No. 9			
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing BORISPOL INTL APT/KIEV		Reference Number 15 CUA007759	Optional Shipping Information	
To 11 GYD	By First Carrier 12 PS	Routing and Destination TAS HY BHK HY	Currency USD	Declared Value for Carriage NVD 19
Airport of Destination BUKHARA		Requested Flight/Date PS601/11 HY756/13	Amount of Insurance XXX	Declared Value for Customs NCV 20
Handling Information: BUYER-SUCCESSOR/APPLICANT JOINT STOCK COMPANY «UZBEKNEFTEGAZ» UZBEKISTAN, TASHKENT, ISTIKBOL ST. 21, 100047 DELIVERY TERMS: DAP, AIRPORT-BUKHARA, UZBEKISTAN				
HY23/14		16 17		21

Авиационная накладная: где, что и как посмотреть

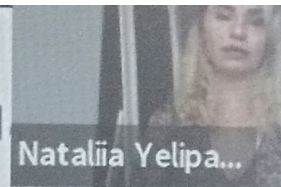


Nataliia Yelipa...

Resolution 6006 Effective 1 Jul 19 - compare Laser Air Waybill - CargoWise - www.cargowise.com

No. Of Pieces RCP	Gross Weight	kg	Rate Class	Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate	Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume)	
3	310.00	K	Q		310.0		2.00	620.00	TECHNOLOGICAL EQUIPMENT FOR UPPBS 'UCHKIR' ACC. CONTRACT No.170/P DD 02.06.2017, APPENDIX No.1 & 2, ADDITIONAL AGREEMENTS No.1 DD 25.05.2019 AND No.2 DD 16.08.2019 TO THIS CONTRACT HS CODE: 9032 89 0009 DIMS 134x74x47 CM x 1 DIMS 134x94x47 CM x 1 DIMS 83x68x66 CM x 1	
22	23		24	25	26	27				
3	310.00							620.00	28	
Prepaid					Weight Charge		Collected		Other Charges	
620.00									31	
Situation Charge										
Tax										
Total Other Charges Due Agent										
Total Other Charges Due Carrier										
Total Prepaid					Total Collected				DSV LOGISTICS LLC 32	
29					620.00		30		Signature of Shipper or his Agent	
Currency Conversion Rates					CC Charges in Dest. Currency		09-Oct-19		BORYSPIL 33	
							Enclosed on (date)		Signature of Issuing Carrier or its Agent	
									566-14971062	
For Carrier's use only at Destination					Charges at Destination		Total Collected Charges		Copy 4 - (Delivery Receipt) 34	





Nataliia Yelipa...

Ответственность авиационного перевозчика (авиакомп

Унифицирование правил, касающиеся международных перевозок пассажиров, багажа и грузов воздушным транспортом, а также определение ответственности перевозчика в случае аварии в отношении пассажиров, утери или хищения груза или багажа.

1. Варшавская конвенция от 12 октября 1929 года: сфера применения, авианакладная, ответственность и ее ограничения перевозчиком.

Правки/дополнения были внесены Гаагским протоколом от 28 сентября 1955 года.

Варшавская конвенция **ограничивает ответственность авиаперевозчика до 17 SDR*** за кг (\pm \$23,29).

2. Монреальская конвенция от 28 мая 1999 года является самой актуальной на данный момент.

Монреальская конвенция изменила **ограничение ответственности до 19 SDR*** за кг (\pm \$26,03).

С 29.12.2019 года – 22 SDR* (\pm \$30.10).

**Ответственность НЕ более, чем стоимость по инвойсу.
Ограничения зависят от страны отправления и/или назначения.**



SDR - Special Drawing Rights (Специальные права заимствования)
https://coinmill.com/SDR_calculator.html



