

**Примеры задач и вопросы к экзамену
по МДК 01.01. «Технология перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)»**

Задачи

1. Сколько оборотов выполнит грузовой автомобиль, если расстояние перевозки 80 км, техническая скорость автомобиля 62 км/ч, время начала наряда 8 ч, время окончания наряда 19 ч, время одной погрузки или одной разгрузки 0,5 ч?

Ответ: 3 об.

2. Чему равен общий пробег автомобиля, если его грузоподъемность равна 16 т, объём перевозки равен 77 т, расстояние от пункта А до пункта Б 10 км, расстояние от пункта Б до пункта В 7 км, расстояние от пункта В до пункта А 5 км?

Ответ: 78 км.

3. Чему равно время доставки магистральной перевозки при одиночной схеме движения, если расстояние перевозки равно 1149 км, техническая скорость автомобиля 42 км/ч, время одной погрузки или одной разгрузки 0,5 ч?

Ответ: 39,76 ч

4. Сколько понадобится контейнеров в контейнерной перевозке с обратным грузе́ным пробегом, если автопредприятие готово задействовать 6 автомобилей, каждый из которых может перевозить 3 контейнера, время установки или снятия каждого контейнера 8 мин, время загрузки и разгрузки каждого контейнера 16 ч, время доставки контейнера от пункта погрузки к пункту разгрузки 30 ч, интервал выхода автомобилей из парка 3 ч?

Ответ: 19 шт.

5. Какова себестоимость грузовых перевозок на 1 км пробега, если пробег автомобиля за месяц 24800 км, расход топлива 0,26 л/км, стоимость топлива 33 руб/л, расходы на ТО 1,2 руб/км, расходы на ТР 2,1 руб/км, расходы на шины 1,2 руб/км, расходы на заработную плату водителя 22279 руб/мес, административные расходы 1,8 руб/км, расходы на КАСКО и ОСАГО 151800 руб/год, налог на автотранспорт 22700 руб/год?

Ответ: 16,36 руб/км

Вопросы

1. Понятие транспортных услуг. Виды транспортных услуг.
2. Понятие подвижного состава. Виды грузового подвижного состава.
3. Условия эксплуатации подвижного состава и их влияние на оказание транспортных услуг.
4. Основные эксплуатационные качества подвижного состава и их влияние на выбор подвижного состава.
5. Понятие груза и места груза. Виды грузов. Подбор кузова ТС в зависимости от вида груза.
6. Понятие тары. Виды тары. Подбор тары в зависимости от вида груза.
7. Понятие объема грузовых перевозок, грузопотока и грузооборота и их взаимозависимость.
8. Понятие неравномерности грузопотоков. Коэффициент неравномерности грузопотоков, его определение и роль в оценке грузоперевозок.
9. Понятие неравномерности грузооборота. Коэффициенты неравномерности грузооборота, его определение и роль в оценке грузоперевозок.
10. Понятие грузопотоков. Эпюра грузопотоков и ее практическое применение

11. Понятие ездки ТС при перевозке грузов. Определение времени ездки ТС.
12. Понятие оборота ТС при перевозке грузов. Определение времени оборота ТС.
13. Коэффициент статического использования грузоподъемности, его определение и роль в оценке грузоперевозок.
14. Коэффициент динамического использования грузоподъемности, его определение и практическое применение в грузоперевозках.
15. Коэффициент использования пробега, его определение и роль в оценке грузоперевозок.
16. Понятие транспортного процесса и его компоненты. Понятие ездки ТС при перевозке грузов. Определение количества ездок ТС.
17. Понятие транспортного процесса и его компоненты. Понятие оборота ТС при перевозке грузов. Определение количества оборотов ТС.
18. Понятие технической и эксплуатационной скорости ТС, их определение и роль в оценке грузоперевозок.
19. Понятие пробега подвижного состава. Понятие нулевого, холостого, и рабочего пробега и их определение при грузоперевозках.
20. Понятия производительности, работы и эффективности подвижного состава и их соотношения.
21. Часовая производительность подвижного состава, и ее определение. Факторы, влияющие на производительность подвижного состава.
22. Часовая работа подвижного состава, и ее определение. Факторы, влияющие на работу подвижного состава.
23. Понятие производительности подвижного состава. Экстенсивные методы повышения производительности ПС.
24. Понятие производительности подвижного состава. Интенсивные методы повышения производительности ПС.
25. Понятие производительности подвижного состава. Обобщающие методы повышения производительности ПС.
26. Понятие маршрута ПС. Виды маршрутов. Оценка эффективности маятниковых маршрутов.
27. Понятие маршрута ПС. Виды маршрутов. Оценка эффективности кольцевых маршрутов.
28. Понятие маршрута ПС. Виды маршрутов. Оценка эффективности сборочно-развозочных маршрутов.
29. Устав автомобильного транспорта — его статус, назначение, содержание и функция в организации перевозок.
30. Транспортный договор - его статус, назначение, содержание и функция в организации перевозок.
31. Товарно-транспортная накладная — ее назначение, содержание и функция в организации перевозок.
32. Путевой лист — его назначение, содержание и функция в организации перевозок.
33. Счет на транспортные услуги — его назначение, содержание и функция в организации перевозок.
34. Заявка на транспортные услуги — его назначение, содержание и функция в организации перевозок.
35. Порядок оформления и движения товарно-транспортной накладной при осуществлении грузоперевозок.
36. Порядок оформления и движения путевого листа при осуществлении грузоперевозок.
37. Понятие магистральных перевозок. Участковая система организации движения ПС — ее особенности, преимущества и недостатки.
38. Понятие магистральных перевозок. Одиночная система организации движения ПС — ее особенности, преимущества и недостатки.

39. Понятие магистральных перевозок. Турная система организации движения ПС — ее особенности, преимущества и недостатки.
40. Понятие магистральных перевозок. Сменная система организации движения ПС — ее особенности, преимущества и недостатки.
41. Время доставки груза при участковой системе организации движения подвижного состава.
42. Время доставки груза при одиночной системе организации движения подвижного состава.
43. Время доставки груза при турной системе организации движения подвижного состава.
44. Время доставки груза при сменной системе организации движения подвижного состава.
45. Понятие контейнерных перевозок, их особенности, преимущества и недостатки. Виды и маркировка контейнеров.
46. Понятие контейнерных перевозок, их особенности, преимущества и недостатки. Определение потребного количества контейнеров для контейнерной перевозки.
47. Понятие контейнерных перевозок, их особенности, преимущества и недостатки. Определение потребного количества автомобилей для контейнерной перевозки.
48. Понятие контейнерных перевозок, их особенности, преимущества и недостатки. Определение ритма загрузки контейнеров для контейнерной перевозки.
49. Понятие транспортного тарифа. Расчет транспортного тарифа. Виды транспортных тарифов.
50. Понятие себестоимости грузовых перевозок. Расчет себестоимости грузовых перевозок. Меры снижения себестоимости грузовых перевозок.