

*Департамент образования и науки города Москвы*  
Государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение города Москвы  
**«КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА № 9»**  
ГБПОУ КАТ № 9

**УТВЕРЖДАЮ**  
Заведующий отделением  
Перевозок на  
автомобильном транспорте  
\_\_\_\_\_ Н.Н. Прошева  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

**Методические указания**

**по выполнению выпускной  
квалификационной (дипломной) работы**  
для студентов специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Москва  
2021

Методические указания составлены на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (ФГОС СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), Положения о государственной аттестации выпускников, утвержденного и.о. директора колледжа от 01.02.2018 года.

Методические указания содержат рекомендации по тематике дипломной работы, объему, структуре и оформлению, порядок работы над ВКР, условия защиты.

**Составители:**

Кронова Н.А., преподаватель специальных дисциплин

Журавлев Р.В., преподаватель специальных дисциплин

**СОГЛАСОВАНО**

ПЦК Специальных дисциплин

Протокол № \_\_\_\_

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021г.

Председатель ПЦК

\_\_\_\_\_/ Н.А. Кронова/

## Содержание

Введение	4
1. Общие положения	5
1.1. Цели и задачи ВКР	5
1.2. Выбор темы и назначение руководителя ВКР	7
1.3. Основные этапы разработки ВКР	9
2. Структура и содержание ВКР	10
2.1. Требования к структуре и содержанию ВКР	10
2.2. Требования к изложению и оформлению текста ВКР	20
2.3. Принципы подготовки доклада и презентации ВКР	29
3. Порядок защиты ВКР	35
Приложения	37

## Введение

Выполнение дипломной работы представляет собой заключительный этап процесса подготовки специалиста СПО «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

Руководство предназначено для определения целей и задач написания дипломных работ, основных требований, предъявляемых к ним, норм и правил их подготовки, руководства, рецензирования и защиты.

В соответствии с Федеральным Государственным образовательным стандартом СПО «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте», итоговая государственная аттестация по данному направлению включает выпускную квалификационную работу, позволяющую выявить теоретическую подготовку, практические навыки и умения, обеспечивающие эффективное решение профессиональных задач. Кроме того, студент должен показать знания, приобретенные им в процессе самостоятельной работы над дипломной работой.

К выпускной квалификационной работе (далее ВКР) допускаются студенты, завершившие полный курс обучения по основной профессиональной программе и успешно прошедшие все предшествующие аттестации, предусмотренные учебным планом.

## **1. Общие положения**

Заключительным этапом подготовки будущего техника является итоговая аттестация в форме защиты выпускной квалифицированной работы.

Выпускная квалификационная работа (ВКР) – это самостоятельная учебно-исследовательская работа студента, выполняемая на заключительном этапе обучения на основе полученных знаний и навыков профилирующих дисциплин и имеющая цель систематизировать, расширить знания и практические навыки в решении комплексных организационно-технологических и экономических задач с элементами научных исследований, а также определить профессиональный уровень и готовности к практической работе в соответствии с получаемой специальностью.

В выпускной квалификационной работе студент должен показать свою профессиональную подготовленность и степень усвоения всех дисциплин учебного плана.

### **1.1. Цели и задачи ВКР**

#### **Цель ВКР:**

- закрепление теоретических и практических знаний студентов и применение этих знаний при решении производственных задач, связанных с технологией, организацией и управлением пассажирскими и грузовыми автомобильными перевозками;
- развитие навыков самостоятельной работы и принятия эффективных решений в условиях современного производства;
- постановка и решение конкретных задач в соответствии с темой дипломной работы.

#### **Задачи ВКР:**

- обоснование актуальности выбранной темы
- самостоятельный подбор источников информации,

- изучение теоретических положений, нормативно-технической документации, статистических материалов, справочной и научной литературы по избранной теме;
- развитие навыков самостоятельной работы с методическим материалом и литературой, овладение методиками анализа, исследования, экспериментирования по данной предметной области;
- сбор необходимого статистического материала для проведения конкретного анализа и раскрытие сущности основных понятий и проблем, связанных с избранной темой;
- теоретическое обоснование и изложение своей точки зрения по дискуссионным вопросам, относящимся к теме;
- анализ собранных данных, используя соответствующие методы обработки и анализа информации и выявление недостатков и проблем;
- формулирование выводов и предложений по повышению эффективности работы по результатам проведенного исследования;
- выполнение расчета социально-экономической эффективности от внедрения предлагаемых мероприятий;
- оформление выпускной квалификационной (дипломной) работы в соответствии с установленными требованиями в данных указаниях.

Особое внимание при разработке дипломной работы обращается на выбор способов доставки грузов (пассажира), определение рациональных схем грузо- и пассажиропотоков, выбор необходимых типов и количества подвижного состава, средств для передачи грузов, применение прогрессивных технологий организации транспортного процесса, повышение производительности труда и снижение себестоимости транспортирования, обеспечение безопасности движения, экономическую эффективность разрабатываемых технологий транспортного процесса, умение применять современные информационные технологии для организации и управления перевозками.

Выпускная квалификационная работа выполняется на основе изучения имеющейся литературы по теме работы и самостоятельного анализа производственного опыта. Эту подготовительную работу студент может проводить на производственных практиках, а также в процессе выполнения на 3 и 4 курсах курсовых работ (проектов).

## **1.2. Выбор темы и назначение руководителя ВКР**

Темы выпускных квалификационных работ разрабатываются преподавателями колледжа совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в разработке данных тем.

Студенту может предоставляться право выбора темы ВКР в порядке, установленном образовательной организацией, вплоть до предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки. При этом тематика ВКР должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования по профессии.

Выбор темы ВКР является весьма важным аспектом для плодотворной работы студента, а также значит наполовину обеспечить успешную ее разработку.

Выбирать тему следует исходя из ее значимости, а также у имеющегося выпускника опыта практической работы и полученных при обучении в колледже знаниях, а также руководствуясь планами на будущую деятельность. При выборе и уточнении темы необходимо ВКР следует также учесть место прохождения практики, объем и характер собранного практического материала. Таким образом, студент при выборе темы должен руководствоваться (предварительно проконсультировавшись с будущим руководителем) примерным перечнем тем ВКР, предложенных колледжем, интересом к проблеме, ее значимостью и актуальностью, возможностью

получения необходимых статистических данных и практических материалов на производственной практике, наличием учебной и научной литературы.

Закрепление тем выпускных квалифицированных работ (с указанием руководителей, консультантов и сроков выполнения) за студентами оформляется приказом директора колледжа.

К каждому руководителю может быть одновременно прикреплено не более 8 студентов. На консультации для каждого студента должно быть предусмотрено не более двух часов в неделю.

Основными направлениями в тематике ВКР являются:

1. Организация и управление перевозками грузов автомобильным транспортом.
2. Организация и управление перевозками грузов в смешанном сообщении с участием нескольких видов транспорта.
3. Рациональное взаимодействия транспортных средств и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.
4. Организация транспортно-экспедиционного обслуживания предприятий (населения).
5. Организация перевозок пассажиров автобусами на городских, пригородных, междугородных и международных маршрутах.
6. Организация перевозок пассажиров в смешанном сообщении с участием нескольких видов транспорта.
7. Организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями-такси.
8. Применение информационных технологий в организации перевозок.
9. Организация логистических схем доставок грузов от производителей к потребителям.
10. Организация и управление доставкой грузов через логистические центры.

Перечень примерных тем выпускных квалификационных (дипломных) работ представлен в приложении А.



По утвержденным темам руководители выпускных квалифицированных работ разрабатывают индивидуальное задание для каждого студента по определенной форме (Приложение Б).

### **1.3. Основные этапы разработки ВКР**

Процесс подготовки и защиты ВКР состоит из ряда последовательных этапов:

- ознакомление с основными требованиями, предъявляемыми к работе;
- выбор темы и согласование ее с руководителем;
- разработка и утверждение задания на дипломную работу;
- подбор и изучение литературных источников и нормативных актов по теме ВКР;
- составление плана работы и его согласование;
- сбор и анализ исходных материалов на объекте (базовом предприятии);
- написание и оформление ВКР;
- получение отзыва от руководителя;
- рецензирование ВКР;
- предварительная защита работы;
- защита на заседании Государственной аттестационной комиссии (ГАК).

Своевременное написание ВКР во многом зависит от четкого соблюдения установленных сроков и последовательности реализации отдельных этапов работы. Рекомендуемый календарный план представлен в Приложении В.

## **2. Структура и содержание ВКР**

### **2.1. Требования к структуре и содержанию ВКР**

ВКР должна быть выполнена в краткой и четкой форме с логической последовательностью. Объём выпускной квалификационной (дипломной) работы должен составлять не менее 50 страниц компьютерной верстки.

Основные требования к выпускной квалификационной (дипломной) работе:

- актуальность темы и разработка ее на уровне современных научных, методических и практических знаний по специальности;
- обоснованность аналитических решений и выводов, точность и четкость изложения;
- комплексность и конкретность, практическая значимость и экономическая эффективность проектных решений;
- самостоятельность исследованием конкретной актуальной научной или практической проблемы, или её части;
- критичность оценки концепций различных авторов и собственное отношение к ним;
- достоверность собранной экономической и статистической информации и ее обработка.

Выпускная квалифицированная работа состоит: из текстовой части (пояснительной записки) и иллюстративного материала с использованием презентаций типа PowerPoint и пр. В этом случае каждому члену ГЭК раздаются презентационные листы формата А4.

Пояснительная записка выпускной работы должна содержать следующие структурные элементы:

- титульный лист;
- задание на выполнение работы;

- аннотацию;
- перечень сокращений и условных обозначений;
- содержание (или оглавление);
- введение;
- основной текст (по разделам);
- выводы и предложения (или заключение);
- список используемой литературы;
- приложения;
- презентацию.

В пояснительную записку вкладывается отзыв и рецензия руководителя (Приложение Г, Д). Также студентам необходимо предоставлять копию диплома на электронном носителе: CD-диск или флэшка.

**Титульный лист** является первой страницей работы и оформляется в соответствии с образцом и содержит следующее:

- полное наименование вышестоящей организации;
- тема выпускной квалификационной (дипломной) работы;
- вид выпускной квалификационной (дипломной) работы;
- фамилия, имя, отчество, группа дипломника и его подпись;
- фамилия, имя, отчество, ученая степень, ученое звание научного руководителя и его подпись;
- место и год выполнения выпускной (дипломной) работы.

Переносы слов в надписях титульного листа не допускаются. Бланк-образец титульного листа ВКР приведен в приложении.

**В задании** на выпускную квалификационную (дипломную) работу указывается:

- фамилия, имя, отчество, группа дипломника и его подпись;
- тема выпускной квалификационной (дипломной) работы;
- срок выдачи задания и срок выполнения выпускной квалификационной (дипломной) работы;

- основные исходные данные;
- перечень и примерное содержание обязательных разделов расчетно-теоретической части выпускной квалификационной (дипломной) работы.

**Содержание** размещается на одной странице, и при необходимости его можно печатать через полтора интервала. Оглавление включает введение, наименование всех разделов, подразделов, пунктов (если они имеют наименование), заключение и номера страниц, с которых начинаются эти элементы дипломной работы. Весь последующий текст должен соответствовать содержанию.

**Во введении** рассматриваются проблемы развития автомобильных перевозок в современных условиях. Необходимо раскрыть роль и значение автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны.

Во введении требуется отразить и обосновать:

- выбор темы, ее актуальность, целесообразность разработки;
- определение границ работы (предмет, объект);
- определение основной цели работы и подчиненных ей частных задач;
- определение теоретических основ и методологии исследования;
- практическая ценность работы и область ее настоящего (или возможного) использования.

Объем введения составляет 2-3 страницы, оформленных в виде текстового материала.

Таким образом, введение должно подготовить к восприятию основного текста работы.

Краткие комментарии по формулированию элементов введения представлены в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1

### Комментарии по формулированию элементов введения

Элемент введения	Комментарий к формулировке
Актуальность темы	<i>Почему это следует изучать?</i> Раскрыть суть исследуемой проблемы и показать степень ее проработанности.
Цель исследования	<i>Какой результат будет получен?</i> Должна заключаться в решении исследуемой проблемы путем ее анализа и практической реализации.
Объект исследования	<i>Что будет исследоваться?</i> Дать определение явлению или проблеме, на которое направлена исследовательская деятельность.
Предмет исследования	<i>Как и через что будет идти поиск?</i> Дать определение планируемому к исследованию конкретным свойствам объекта или способам изучения явления или проблемы.
Задачи работы	<i>Как идти к результату?</i> Определяются исходя из целей работы и в развитие поставленных целей. Формулировки задач необходимо делать как можно более тщательно, поскольку описание их решения должно составить содержание глав и параграфов работы. Рекомендуется сформулировать 3 – 4 задачи.
Структура работы (завершающая часть введения)	<i>Что в итоге в работе представлено.</i> Краткое изложение перечня и/или содержания глав работы.

**Основная часть** должна состоять из трёх основных разделов логически связанных и соподчиненных. В состав основного текста включаются необходимые для объяснения обсуждаемых проблем рисунки и таблицы, если их включение в текст не мешает восприятию основного содержания. В противном случае эти иллюстративные материалы рекомендуются выносить в приложения. Структура ВКР по разделам обычно представляется следующим образом:

I раздел – до 15 страниц (25 % от общего объема ВКР);

II раздел – до 20 страниц (33 % от общего объема ВКР);

III раздел – до 30 страниц (42 % от общего объема ВКР)

**Первый раздел (теоретический)** должен носить концептуальный (методологический и методический) характер.

Написание теоретического первого раздела должно основываться на тщательном изучении литературы по содержанию темы.

В процессе изучения и написания теоретического раздела студент-дипломник должен разобраться в существе поставленной темы, изучить современную постановку вопроса, знать пути решения тех или иных рассматриваемых проблем. Требуется критическое осмысление опубликованных литературных источников, в т.ч. зарубежных и методических указаний. В теоретическом разделе могут быть освещены:

- понятие и сущность изучаемого объекта, процесса, явления;
- краткий обзор (эволюция) взглядов на проблему;
- сравнительный анализ результатов исследований данной проблемы в России и за рубежом;
- тенденции развития, связанные с данной проблемой, и экономические законы, которые определяют решение проблемы.

Раздел не следует загромождать сведениями, которые не будут использоваться в дипломной работе и не относятся к рассматриваемому вопросу.

**Второй раздел** носит **аналитический** характер и является логическим продолжением первого. Он должен содержать сведения об изучаемом объекте, соответствующие тематике ВКР, в нём должен быть представлен материал, характеризующий состояние организации по всем основным показателям работы подвижного состава на различных маршрутах; применяемых технологиях; степени проработанности исследуемой проблемы; дан сравнительный анализ показателей данной организации и других организаций, должны быть выявлены сильные и слабые стороны

предприятия, вскрыты причины слабых сторон, вскрыты недостатки в работе, выявляются неиспользованные резервы и т.д. Производится анализ динамики технико-эксплуатационных и технико-экономических показателей работы предприятия по годам за последние 2-3 года.

Раздел должен завершаться выводом о необходимости принятия конкретных мер по улучшению работы или всего предприятия, или какой-либо его части (например, организации перевозок конкретного груза на соответствующем маршруте (маршрутах), улучшении качества обслуживания клиента, пассажиров на маршруте или в каком-то районе и т.д.). Этот вывод должен быть логическим следствием двух предыдущих разделов. При анализе работы предприятия, данные целесообразно свести в таблицу 2.1.2. или 2.1.3. в зависимости от специализации предприятия, а также в таблицу 2.1.4.

Таблица 2.1.2

**Технико-эксплуатационные показатели работы предприятия**

№ п/п	Показатели	Год		Отклонение (+/-) абс.	Темп роста/ прироста %
		20__	20__		
1.	Средне-списочное количество автомобилей, шт.				
2.	Общая грузоподъемность, т				
3.	Средняя грузоподъемность, т				
4.	Автомобиле-дни в хозяйстве, дн.				
5.	Автомобиле-дни в работе, дн.				
6.	Автомобиле-дни в ремонте, простое, дн.				
7.	Автомобиле-дни в простое в технически исправном состоянии, дн.				
8.	Отработано 1 автомобилем, дн.				
9.	Коэффициент технической готовности				
10.	Коэффициент выпуска на линию				
11.	Общий пробег автомобилей, тыс.км				
12.	Пробег автомобилей с грузом, тыс.км				
13.	Коэффициент использования пробега				
14.	Автомобиле-часы в наряде, тыс.ч.				
15.	Автомобиле-тонно-дни в хозяйстве, тыс.т.				
16.	Среднее время в наряде за сутки, ч.				

Таблица 2.1.3

### Производственная программа автобусного парка

№ п/п	Наименование показателей	Год		Отклоне ние (+/-) абс.	Темп роста/ прироста %
		20__	20__		
<b>Производственная база</b>					
1.	Списочное количество автобусов, ед.				
2.	Автомобиледни в хозяйстве, автодн.				
3.	Автомобиле дни в эксплуатации, автодн.				
4.	Номинальная вместимость одного автобуса, пасс.				
5.	Пассажировместимость списочных автобусов пасс-место.				
<b>Технико-эксплуатационные показатели</b>					
6.	Коэффициент выпуска автобусов на линию				
7.	Среднее время в наряде, ч.				
8.	Эксплуатационная скорость км/ч				
9.	Средняя дальность поездки пассажира, км				
10.	Коэффициент наполнения				
11.	Коэффициент использования пробега				
12.	Коэффициент сменности				
<b>Производительность автобусов</b>					
13.	Среднесуточный пробег				
14.	Количество рейсов за день				
15.	Выработка на 1 пассажироместо - в пассажирах, пасс/пасс.-место - в пассажирокилометрах, пасс.-км/пасс.-место				
16.	Выработка на 1 автодень - в пассажирах пасс./а-дн - в пассажирокилометрах пасс.-км/а-дн				
17.	Выработка на один автомобиль -в пассажирах, пасс. - в пассажирокилометрах, пасс.-км				
18.	Выработка на 1 километр пробега в пассажирокилометрах, пасс.-км				
<b>Производственные показатели</b>					
19.	Общий годовой пробег, км				
20.	Годовой производительный пробег, км				
21.	Автомобилечасы в эксплуатации, а-ч				
22.	Количество перевезенных пассажиров, пасс.				
23.	Выполнено пассажирокилометров, пасс.-км				



Таблица 2.1.4

**Финансово-экономические показатели работы предприятия**

Показатели	Ед. изм.	Год		Отклонение (+/-) абс.	Темп роста/ прироста %
		20__	20__		
1. Выручка от реализации услуг	тыс.руб.				
2. Себестоимость	тыс.руб.				
3. Прибыль	тыс.руб.				
4. Рентабельность услуг	%				
5. Среднегодовая стоимость ОПФ	тыс.руб.				
6. Рентабельность ОПФ	%				
7. Фондоотдача	руб.				
8. Среднесписочная численность	чел.				
9. Фондовооруженность	тыс.руб.				
10. Производительность труда 1 работника	тыс.руб. /чел.				
11. Среднемесячная заработная плата 1 работника	руб.				
12. Фонд оплаты труда	тыс.руб.				
13. З/п к выполненным работам	%				

**Третий раздел (проектный)** является основной и самой важной частью ВКР, показывающей умение студента-дипломника применять полученные в процессе обучения теоретические знания к решению конкретных практических задач.

Все рекомендации должны носить конкретный характер, они должны быть обоснованы и иметь технологические, экономические расчёты, которые должны показать к каким результатам деятельности они приведут. Практический раздел часть включает более детальное описание предмета исследования (например, организации перевозок на каком-либо маршруте, в каком-либо районе и т.д.) и расчет соответствующих технико-эксплуатационных (экономических) показателей для базового и проектного вариантов. Под базовым вариантом понимается существующая организация перевозок без учета разрабатываемых студентом мероприятий. Под

проектным вариантом, следует понимать более эффективную, прогрессивную организацию перевозок с учетом всех предложенных мероприятий по совершенствованию транспортного процесса.

В зависимости от специфики предприятия и темы ВКР необходимо привести данные анализа фотографии рабочего дня водителя, хронометража работы автомобилей и погрузочно-разгрузочных механизмов, погрузочного или разгрузочного пунктов, обследования пассажиропотоков.

Как правило, в этих случаях требуется привести транспортную сеть с указанием маршрутов перевозок, расположением грузоотправителей, грузополучателей, автотранспортных предприятий, дорожных условий.

В завершении практического раздела все рассчитанные технико-эксплуатационные показатели целесообразно свести в таблицы. (по форме таблиц 2.1.5 – 2.1.6.).

*Таблица 2.1.5*

**Изменение технико-эксплуатационных показателей в результате  
внедрения \_\_\_\_\_  
(название мероприятия)**

Показатели	Ед. изм.	Варианты		Отклонение (+/-) абс.	Темп роста/ прироста %
		базовый	проектный		
1. Объем перевозок	тыс. т				
2. Грузооборот	тыс. т-км				
3. Среднесписочное количество автомобилей	ед.				
4. Коэффициент использования пробега	-				
5. Производительность автомобиля	т/сутки				
-----					
-----					
-----					

**Результаты влияния проектных решений на экономические показатели предприятия**

Показатель	Значение		Абсолютное отклонение (+/-)
	базовый	проектный	
Доходы, тыс. руб.			
Затраты, тыс. руб.			
Прибыль, тыс. руб.			
Рентабельность, %			
Срок окупаемости капитальных вложений, год			

**В заключении** подводятся итоги проведенной работы и обобщение результатов, полученные в первой, второй и третьей главах, даются предложения по дальнейшим направлениям развития исследований в данной предметной области знаний. Выводы должны быть краткими и четкими, дающими полное представление о содержании, значимости, обоснованности и эффективности разработок. Заключение должно занимать до 3 страниц.

**Список используемой литературы** – структурный элемент ВКР, который располагается после выводов и предложений и представляет собой список литературы, нормативно-законодательной и другой документации, использованной при разработке ВКР. Ссылки на литературные источники приводятся в тексте в прямых скобках в порядке их перечисления по списку источников, например, [4], [10]. Библиографический список включает в себя источники последних 3-5 лет издания.

**Приложения** могут быть обязательными или информационными.

К обязательным приложениям относятся технико-эксплуатационные показатели работы предприятия, финансово-экономические показатели

работы предприятия, а также нормативно-правовая документация предприятия, соответствующая рассматриваемым в работе проблемам.

Информационные приложения могут носить справочный или рекомендательный характер. Характер приложения определяется автором самостоятельно исходя из содержания.

Приложения к выпускной квалификационной (дипломной) работе обычно содержат исходный вспомогательный материал, используемый для полноты представления результатов дипломной работы:

- таблицы вспомогательных цифровых данных;
- промежуточные доказательства, формулы, расчеты;
- выписки из местных нормативных актов;
- инструкции и методики;
- иллюстрации вспомогательного характера.

## **2.2. Требования к изложению и оформлению текста ВКР**

**К основным требованиям к изложению**, которым должен удовлетворять текст, относятся:

- *краткость изложения.* Следует помнить, что работа предназначена только для чтения специалистами. Поэтому нет необходимости освещать элементарные вопросы. Фразы должны быть максимально конкретными и краткими;
- *логичность изложения.* Это особенно важно при описании взаимосвязанных и взаимозависимых процессов или явлений и процессов, протекающих последовательно. При необходимости следует акцентировать причинные связи;
- *личное отношение к излагаемому материалу.* Это достигается использованием вводных и соединительных слов («из этого следует», «как видно из вышесказанного», «таким образом», «в

связи», «при этом» и т.д.), после которых должен идти аргументированный оборот;

- *четкость изложения.* Необходимо возможно более широко использовать изложение на базе классификации, поэтапного подразделения, табличных форм, сравнительной характеристики. Нельзя использовать фразы, не выражающие четкой мысли, суждения или затрудняющие четкое понимание;
- *максимальное использование специальной терминологии,* позволяющей, как правило, сократить фразы и увеличить их точность;
- *максимальное использование количественных числовых показателей* для характеристики предприятия;
- *минимальное использование общих цитат* из литературных источников. Их следует заменять конкретными ссылками на источники, например – [3, с.21];
- *минимальное использование личного местоимения «я»* (например, вместо «я принимаю» лучше написать – «принимается»; «я считаю» – «по нашему мнению» и т.д.);
- *безусловное соблюдение всех правил пунктуации,* в том числе и при изложении расчетов.

В тексте дипломной работы **не допускается:**

- применять обороты разговорной речи;
- применять для одного и того же понятия различные научно-технические термины, близкие по смыслу (синонимы), а также иностранные слова и термины при наличии равнозначных слов и терминов в русском языке;
- применять произвольные словообразования;
- применять сокращения слов, кроме установленных правилами русской орфографии, соответствующими государственными

стандартами. Перечень допускаемых сокращений слов установлен в ГОСТ 7.0.12–2011.

- сокращать обозначения единиц физических величин, если они употребляются без цифр, за исключением единиц физических величин в заголовках таблиц и в расшифровках буквенных обозначений, входящих в формулы и рисунки.

### **Требования к оформлению.**

#### *Общие требования*

Выпускная квалификационная работа печатается на стандартном листе бумаги формата А4. Текст дипломной работы выполняется на листах без рамок с указанием номеров страниц в нижней части страницы справа. Выпускная квалификационная работа должна быть переплетена.

Поля оставляются по всем четырем сторонам печатного листа: левое поле – 30 мм, правое – 10 мм, верхнее и нижнее – 20 мм, примерное количество знаков на странице – 2000.

Шрифт – Times New Roman, 14 кегль, межстрочный интервал – полуторный. Абзацный отступ – 1,25 см. Шрифт заголовков разделов полужирный, размер 16 пт. Шрифт заголовков подразделов полужирный, размер 14 пт.

#### *Правила оформления разделов, подразделов и списков*

Текст дипломной работы излагается на одной стороне листа. Выравнивание по ширине. Каждый новый раздел начинается с новой страницы; это же правило относится к другим основным структурным частям работы (введению, заключению, списку литературы, приложениям и т.д.).

Текст основной части разделяются на разделы, подразделы, пункты.

Разделы должны иметь порядковые номера в пределах всего текста, обозначенные арабскими цифрами. Каждый раздел пояснительной записки рекомендуется начинать с нового листа. «Аннотация», «Введение», «Заключение», «Список литературы» не нумеруются.

Подразделы должны иметь нумерацию в пределах каждого раздела, Номер подраздела состоит из номера раздела и подраздела, разделенных точкой. Подразделы допускается разделять на пункты, нумерация которых выполняется аналогично.

Пример: цифрами 1.2.3. обозначается раздел 1, подраздел 2, пункт 3.

Внутри пунктов или подпунктов могут быть приведены перечисления. Перед каждой позицией перечисления следует ставить дефис или при необходимости ссылки в тексте на одно из перечислений строчную букву, после которой ставится точка. Для дальнейшей детализации перечислений необходимо пользоваться арабскими цифрами, после которых ставится точка, а запись производится с абзацного отступа.

Пример:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
  - а. \_\_\_\_\_
  - б. \_\_\_\_\_

Наименование разделов и подразделов должны быть краткими и переносы слов в заголовках не допускаются.

#### *Правила написания буквенных аббревиатур*

В тексте выпускной квалификационной работы, кроме общепринятых буквенных аббревиатур, могут быть использованы вводимые лично авторами буквенные аббревиатуры, сокращенно обозначающие какие-либо понятия из соответствующих областей знания. При этом первое упоминание таких аббревиатур указывается в круглых скобках после полного наименования, в дальнейшем они употребляются в тексте без расшифровки.

Пример: Подвижной состав (ПС).

#### *Правила написания формул*

Формулы располагают отдельными строками в центре листа и имеют порядковый номер, который проставляется в скобках у правого края

страницы. Все формулы, приводимые в ВКР, должны иметь сквозную нумерацию, без учёта номеров разделов и подразделов.

Ссылки в тексте на порядковые номера формул дают в скобках, например, ... в формуле (1.1.1).

Формулы должны быть оформлены в редакторе формул *MS Word* и вставлены в документ как объект. Размер шрифта формул – 14 пт.

Все символы формул необходимо расшифровывать. Первая строка должна начинаться со слова «где» без двоеточия после него. Значение каждого символа записывается с новой строки в последовательности, данной в формуле.

Пример:

$$A_m = \frac{Q_{max} \cdot t_{об}}{q_H}, \quad (1.1.1)$$

где  $Q_{max}$  – максимальная мощность пассажиропотока, пасс./ч;

$t_{об}$  – время оборота автобуса на маршруте, час

$q_H$  – номинальная вместимость автобуса, пасс.

*Правила оформления таблиц, рисунков, графиков*

Таблицы и рисунки должны иметь названия и порядковую нумерацию (например, табл. 1.1.2, рис. 3.2.3). Нумерация таблиц и рисунков должна вестись в пределах разделов и подразделов. Порядковый номер таблицы (арабскими цифрами) проставляется в правом верхнем углу над ее названием и включает в себя номер раздела и подраздела, содержащего таблицу. В каждой таблице следует указывать единицы измерения показателей и период времени, к которому относятся данные. Если единица измерения в таблице является общей для всех числовых табличных данных, то ее приводят в заголовке таблицы после ее названия.



Пример:

Таблица 1.1.4

### Характеристика грузов

Наименование груза	Плотность, т / м <sup>3</sup>	Угол естественного откоса, град	
		в движении	в покое
Глина сухая	1,8-2,0	40	40
Глина сырая	2,0-2,1	20	25
Гравий	1,5-2,0	30	45
Земля	1,6-1,9	17	27
Зерно*	0,6-0,75	28	35
Картофель*	0,6-0,75	20	28
Песок	1,4-1,6	30	33
Торф	0,5	40	45
Уголь	0,8	30	45
Щебень	1,8-2,0	35	45

Порядковый номер рисунка (арабскими цифрами) и его название проставляются под рисунком. При построении графиков по осям координат вводятся соответствующие показатели, буквенные обозначения которых выносятся на концы координатных осей, фиксируемые стрелками. При необходимости вдоль координатных осей делаются поясняющие надписи. Подпись рисунка не должна выходить за его границы по ширине.

Примеры:

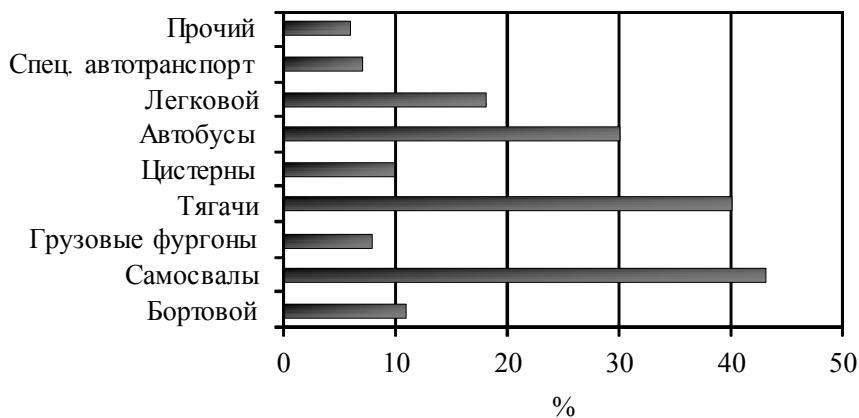
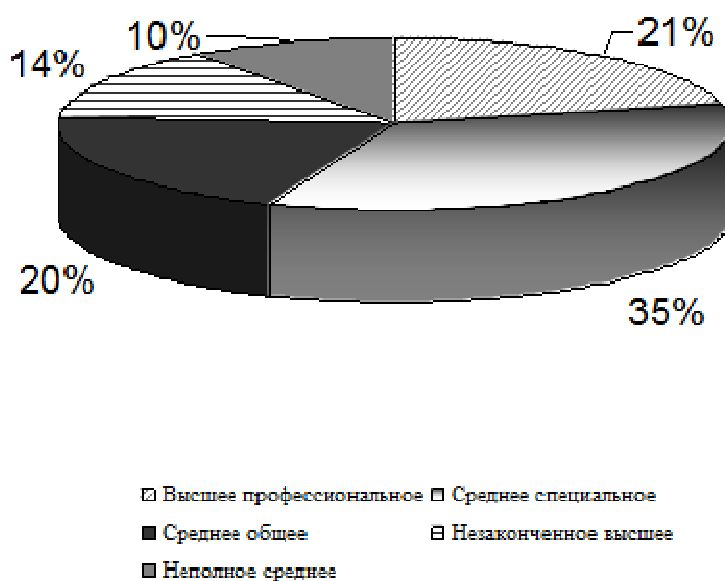


Рисунок 3.1.2. Структура автотранспорта

ООО «Прометей»



*Рисунок 3.4.2. Образовательная структура коллектива*

*Правила оформления библиографического списка*

Список использованных источников помещается на отдельном нумерованном листе (листах) пояснительной записки, а сами источники записываются и нумеруются в порядке их упоминания в тексте или алфавитном порядке. Оформление производится согласно ГОСТ Р 7.0.5 – 2008.

Правильное оформление списка литературы по госту является одной из важнейших задач написания дипломной работы.

Список литературы составляется в следующем порядке:

1. нормативно-правовые акты органов законодательной и исполнительной власти;
2. книжные издания в алфавитном порядке;
3. периодические издания;
4. интернет источники.

Нормативно-правовые акты размещаются в списке литературы по юридической силе:

1. международные законодательные акты – по хронологии;
2. Конституция РФ;
3. кодексы – по алфавиту
4. законы РФ – по хронологии;
5. указы Президента РФ – по хронологии;
6. акты Правительства РФ – по хронологии;
7. акты министерств и ведомств в последовательности – приказы, постановления, положения, инструкции министерства – по алфавиту, акты – по хронологии.
8. Законы субъектов РФ;
9. Решения иных государственных органов и органов местного самоуправления.

Пример оформления нормативно-правовых актов:

1. Трудовой Кодекс Российской Федерации. С изменениями и дополнениями на 20 мая 2018 года. – М.: Эксмо-Пресс, 2018. – 320с.

За перечнем нормативно-правовых актов в списке литературы следует перечень специальной литературы и периодики.

Список литературы составляют непосредственно по данным печатного издания или выписывают из каталогов и библиографических указателей полностью, без пропусков каких-либо элементов, сокращений заглавий и т.п. Исходя из ГОСТа список литературы оформляется посредством указания обязательных элементов описания библиографического источника.

Основными элементами описания литературного источника являются:

- ФИО автора (авторов / редактора)
- Наименование произведения (название книги); Наименование издательства
- Год издания

- Количество страниц в издании.

Пример:

1. Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортной организаций: учеб. пособие для СПО – 4-е изд., испр. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2018. – 318 с.
2. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. – 11-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2019. – 400 с.
3. Ходош М.С. Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. – 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2019. – 304 с.

*Оформление в списке литературы статей из журналов и периодических сборников*

Для описания статей из периодических изданий действует следующий порядок указания элементов описания библиографического источника:

- фамилия и инициалы автора;
- название статьи;
- «слеш» и снова ФИО автора, но сначала инициалы, а потом фамилия; затем две косые черты;
- название периодического издания или сборника, в котором размещена статья (кавычки не используются);
- тире, год издания;
- после чего следуют точка, номер (иногда в скобках может быть указан месяц издания);
- точка, тире;
- затем номера первой и последней страниц статьи.

Пример:

1. Шутко С., Мацнев М., Пилипович А. Облегчение перевозок и проблемы пересечения границ//Международный автомобильный перевозчик. 2008. №3. С. 27

### *Оформление электронных источников*

При оформлении ссылки на материалы из Интернета нужно по возможности максимально следовать таким же требованиям, как и при оформлении библиографии печатных работ, обязательно указывая полный адрес материала в Интернете, включая название сайта и дату рецепции материала.

#### Пример:

1. Петров В.С. Возможна ли интегральная теория права? // Неофициальный сайт ЮрФака СПбГУ: Режим доступа: [http://lawfac.narod.ru/integr\\_teor](http://lawfac.narod.ru/integr_teor), 12.03.2018.

### **2.3. Принципы подготовки доклада и презентации ВКР**

Готовя доклад (речь) на защиту ВКР, всегда необходимо начинать с трех вопросов, которые нужно задать самому себе:

- - какую цель я ставлю перед собой, передавая это сообщение; чего я хочу достичь?
- - что мои слушатели должны узнать, чтобы эта цель была достигнута?
- - сколько времени мне потребуется для изложения своих идей?

Структура доклада должна состоять из трех частей:

I - вступление

II - основная часть

III – заключение

**Вступление** речи на защиту ВКР включает в себя, прежде всего, актуальность темы работы, цели и задачи ВКР.

Три основные функции вступления в речи на защите:

- вступление должно привлекать внимание аудитории;
- вступление должно создавать между оратором и слушателями чувство взаимного доверия и симпатии;
- вступление должно давать аудитории основания, чтобы выслушать оратора.

Вступление должно занимать 10-15% всего времени защиты работы.

**Основная часть** содержит основные тезисы работы. Доклад на защиту не следует перегружать подробным рассмотрением теоретических аспектов. Следует лишь обозначить основу и высказать свое мнение по теоретическим положениям ВКР. После этого следует переходить к анализу объекта и предмета работы. В речи на защите ВКР дается краткая характеристика объекта исследования, и приводятся основные результаты анализа предмета ВКР. После чего делается переход к рекомендациям и/или проектным мероприятиям, разработанным в ВКР. Основная часть занимает примерно 70% всего времени выступления на защите работы.

**Заключение** содержит основные выводы, полученные в ходе выполнения ВКР. Выводы на защите работы приводятся в кратком виде.

Три основные функции заключения в речи на защите:

- подведение итогов выступления (краткое резюме основных положений речи);
- завершение выступления (заключение должно создавать у слушателей ощущение, что выступление подходит к концу);
- создание последнего впечатления (обязательно нужно закончить на положительной ноте, оно должно нести эмоциональную нагрузку).

В докладе **НЕ СЛЕДУЕТ**:

1. Превышать лимит времени
2. Углубляться в детали
3. Поднимать в конце выступления новые проблемы
4. Признаваться, что забыли о чем-то сказать.

На заключение в докладе на защиту ВКР отводится 5-10% всего времени выступления.

*Ниже представлен образец речи на защиту ВКР.*

Необходимо вместо многоточий проставить данные из своей работы.

### **1. Вводная часть**

Уважаемые Председатель и члены Государственной аттестационной комиссии! Вашему вниманию представляется выпускная квалификационная работа на тему: "... " (или на объявленную тему)

Выбранная тема является в настоящее время особо актуальной, так как "...".

На основании этого была определена цель работы: "...".

Объектом исследования является: "...".

Предмет исследования в выпускной квалификационной работе - это "...".

### **2. Основная часть**

В первом разделе рассматриваются основы ... В частности, даётся определение понятия и основных составляющих элементов ..., рассматриваются основные признаки и понятие ....

Во втором разделе приводится анализ .... Также во втором разделе даётся характеристика ... (например: ВКР была написана на базе предприятия ООО "...", которое занимается "...". Основными факторами, которые оказывают влияние на дальнейшее развитие предприятия, являются "...").

Кроме этого в разделе был проведён подробный анализ в области наиболее важных аспектов данной тематики. В частности, было уделено внимание ... Были рассмотрены новейшие законы и положения ... Были выявлены ... На основе проделанной работы были предложены следующие рекомендации / предложения / мероприятия (в зависимости от темы ВКР) по совершенствованию "...".

**Нельзя ограничиться простым перечислением рекомендаций в речи на защите работы. Необходимо давать краткое пояснение и планируемые результаты.**

### **3. Заключение**

Кратко перечислить выводы, сделанные в заключении ВКР. Подвести обобщающий вывод по результатам проведённого исследования. В подавляющем большинстве случаев - это положительный результат, который будет достигнут после реализации всех предложенных мероприятий. После чего завершить свое выступление на защите ВКР. Таким образом, поставленная цель была достигнута путём решения ряда задач. В завершении исследования были сделаны следующие выводы: "...". Данное исследование может быть полезно "..."

**Презентация** как форма представления доклада – это иллюстративный материал (текст, фотографии, рисунки и т.д.), оформленная в виде мультимедийных (анимационных) гипертекстовых ссылок к докладу ВКР на защите в государственной аттестационной комиссии.

Подготовка презентации предполагает следующие пошаговые действия:

- Подготовка и согласование с научным руководителем текста доклада.
- Разработка структуры презентации
- Создание презентации в Power Point
- Репетиция доклада с использованием презентации

Для того чтобы презентация была помощником для Вас и членов ГАК, а не усложняла процесс защиты дипломного проекта, используйте при ее создании следующие рекомендации:



- презентация должна полностью **соответствовать тексту вашего доклада**. В первую очередь Вам необходимо составить сам текст доклада, во вторую очередь – создать презентацию;
- очередность слайдов должна четко соответствовать структуре вашего доклада. Не планируйте в процессе доклада возвращаться к предыдущим слайдам или перелистывать их вперед, это усложнит процесс и может сбить ход ваших рассуждений;
- не пытайтесь отразить в презентации весь текст доклада! Слайды должны демонстрировать лишь основные положения Вашего доклада;
- слайды **не** должны быть **перегружены** графической и текстовой **информацией**, различными эффектами анимации;
- **текст** на слайдах **не** должен быть **слишком мелким**, чтобы члены аттестационной комиссии могли легко прочитать его;
- предложения должны быть короткими, 7-8 слов;
- каждая отдельная информация должна быть в отдельном предложении или на отдельном слайде;
- тезисы доклада должны быть общепонятными;
- не допускаются орфографические ошибки в тексте презентации;
- иллюстрации (рисунки, графики, таблицы) должны иметь четкое, краткое и выразительное название.
- в дизайне презентации придерживайтесь принципа «чем меньше, тем лучше»;
- не следует использовать более 3 различных цветов на одном слайде;
- остерегаться нужно светлых цветов, они плохо видны издали;
- сочетание цветов фона и текста должно быть таким, чтобы текст легко мог быть прочитан. Лучшее сочетание: белый фон, черный текст;

- в качестве основного шрифта рекомендуется использовать черный или темно-синий;
- лучше использовать одну цветовую гамму во всей презентации, а не различные стили для каждого слайда;
- используйте только один вид шрифта. Лучше использовать простой печатный шрифт вместо экзотических и витиеватых шрифтов.

*Структура презентации* должна соответствовать структуре доклада:

1. Титульный слайд (1 слайд)
2. Актуальность темы, цель и задачи ВКР (1 слайд)
3. Краткий обзор теоретических аспектов темы ВКР (1 – 2 слайда)
4. Характеристика предприятия и выявление его слабых мест (2-3 слайда)
5. Методы решения задач (2-3 слайда)
6. Результаты решения задач (1-2 слайда)
7. Заключение (1 слайд)

Рекомендуемое общее количество слайдов – 10-12 слайдов.

### **3. Порядок защиты ВКР**

Подготовка и защита являются проверкой качества полученных студентом знаний и умений, практического опыта, сформированности общих и профессиональных компетенций, позволяющих решать профессиональные задачи.

К защите выпускной квалификационной (дипломной) работы допускаются студенты, завершившие полный курс обучения в колледже и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом. На титульном листе указывается решение предметно-цикловой комиссии о рекомендации по допуску к защите пере итоговой аттестационной комиссией.

Руководитель учебного подразделения СПО колледжа после ознакомления с рецензией, отзывом руководителя и предложением предметно-цикловой комиссии решает вопрос о допуске студента к защите, о чем делает запись на обороте титульного листа.

Процедура защиты выпускной квалификационной работы включает:

- объявление темы выпускной квалификационной (дипломной) работы, фамилии, имени, отчества дипломника, руководителя и рецензента;
- сообщение дипломника (не более 10 минут), в котором должны содержаться обоснование выбора темы, ее актуальность, краткая характеристика содержания работы, выводы и предложения по ней;
- вопросы по выпускной квалификационной (дипломной) работе членов аттестационной комиссии и присутствующих;
- ответы дипломника на вопросы;
- отзыв руководителя;
- выступление рецензента или зачитание предоставленной им рецензии;
- ответы дипломника на замечания рецензента;

- дополнительные вопросы членов комиссии и присутствующих и ответы на них дипломника;
- объявление об окончании защиты;
- обсуждение итогов и оценки выпускной квалификационной работы.

При обсуждении итогов защиты выпускной квалификационной работы присутствуют только члены государственной аттестационной комиссии. Решение о выставлении оценок принимается большинством голосов, после чего подписываются протоколы заседания комиссии и выставляются оценки в зачетные книжки студентов.

При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы учитываются:

- доклад выпускника;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя;
- ответы на вопросы.

Результаты защиты выпускной квалификационной (дипломной) работ определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии. Оценки, выставленные государственной экзаменационной комиссией, являются окончательными и обжалованию не подлежат.

После подписания документов председатель государственной аттестационной комиссии приглашает всех выпускников в аудиторию и объявляет результаты защиты.

В конце учебного года выпускные квалификационные (дипломные) работы по акту сдаются в архив колледжа, которые хранятся не менее пяти лет.

## Приложение А

### **Примерные темы выпускных квалификационных работ по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)»**

1. Пути совершенствования эффективности междугородных автомобильных перевозок на примере \_\_\_\_\_
2. Совершенствование перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов на примере \_\_\_\_\_
3. Совершенствование перевозочной деятельности с позиции конкурентоспособности на примере \_\_\_\_\_
4. Повышение эффективности деятельности автотранспортного предприятия \_\_\_\_\_
5. Совершенствование системы управления транспортно-экспедиционного предприятия \_\_\_\_\_
6. Разработка мероприятий по повышению конкурентоспособности перевозочных услуг на примере \_\_\_\_\_
7. Техничко-экономические мероприятия по повышению эффективности перевозочной деятельности предприятия \_\_\_\_\_
8. Разработка мероприятий по оптимизации логистических транспортных сетей на примере \_\_\_\_\_
9. Совершенствования перевозочной деятельности транспортно-экспедиционного предприятия \_\_\_\_\_
10. Внедрение логистических технологий при доставке грузов потребителям на примере \_\_\_\_\_
11. Эффективность интермодальных перевозок на примере \_\_\_\_\_
12. Совершенствование системы управления транспортно-экспедиционным обслуживанием предприятия и контроле над движением междугороднего маршрутного пассажирского транспорта на примере работы \_\_\_\_\_
13. Внедрение автоматизированной системы диспетчерского управления перевозками грузов (пассажиров) \_\_\_\_\_
14. Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом в условиях АРНСДУ-ГПТ \_\_\_\_\_
15. Использование навигационных технологий мониторинга работы автотранспорта \_\_\_\_\_
16. Автоматизации рабочих мест на транспортном предприятии \_\_\_\_\_
17. Организация информационной системы в логистике на примере автотранспортного предприятия \_\_\_\_\_
18. Автоматизированные системы управления технологическими процессами на примере компании \_\_\_\_\_
19. Организация перевозок грузов в городском сообщении при обслуживании торговых предприятий на примере \_\_\_\_\_
20. Организация междугородных перевозок грузов на примере \_\_\_\_\_
21. Совершенствование организации перевозок грузов в городском сообщении на примере \_\_\_\_\_

22. Осуществление контейнерных перевозок в автотранспортной организации на примере \_\_\_\_\_
23. Совершенствование технологических процессов перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на примере \_\_\_\_\_
24. Оптимизация маршрутов и управление перевозками грузов в городском сообщении на примере \_\_\_\_\_
25. Организация и управление грузовыми автомобильными перевозками на примере \_\_\_\_\_
26. Организация и расчет технологического процесса перевозки различных типов груза на примере \_\_\_\_\_
27. Организация коммерческой деятельности в сфере перевозок грузов автомобильным транспортом на примере \_\_\_\_\_
28. Организация и управление межрайонными перевозками грузов на примере...
29. Повышение эффективности и качества транспортного обслуживания населения города на примере \_\_\_\_\_
30. Повышение эффективности использования основных фондов транспортной компании на примере \_\_\_\_\_
31. Сменно-суточное планирование и организация перевозок грузов на примере \_\_\_\_\_
32. Повышение конкурентоспособности транспортной компании в условиях развития рынка транспортных услуг на примере \_\_\_\_\_
33. Выбор рациональной схемы доставки грузов на примере \_\_\_\_\_
34. Организация логистической цепочки доставки грузов на примере \_\_\_\_\_
35. Организация взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта в смешанных перевозках на примере \_\_\_\_\_
36. Организация транспортно-складских работ на примере \_\_\_\_\_
37. Повышение эффективности транспортно-складской логистики на примере \_\_\_\_\_
38. Повышение эффективности взаимодействия транспортных средств и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов на примере \_\_\_\_\_
39. Организация перевозок пассажиров по специальным маршрутам на примере \_\_\_\_\_
40. Совершенствование организации перевозки грузов на примере \_\_\_\_\_
41. Применение инновационных технологий для организации контроля за движением автомобильного грузового транспорта \_\_\_\_\_
42. Разработка эффективных решений в логистической деятельности транспортно-экспедиционных компаний \_\_\_\_\_
43. Организация перевозок негабаритных грузов в междугородном сообщении \_\_\_\_\_
44. Эффективность комбинированных (автомобильно-железнодорожных) перевозок \_\_\_\_\_

45. Проведение маркетинговых исследований на примере автотранспортного предприятия \_\_\_\_\_
46. Повышение эффективности пассажирских перевозок на примере \_\_\_\_\_
47. Разработка ценовой стратегии автотранспортного предприятия на основе анализа рынка автотранспортных услуг \_\_\_\_\_
48. Оценка конкурентоспособности автотранспортного предприятия на рынке транспортных услуг \_\_\_\_\_
49. Разработка предложений по увеличению объемов оказания услуг за счет стимулирования их сбыта \_\_\_\_\_
50. Техничко-экономическое обоснование мероприятий по повышению эффективности перевозочной деятельности автопредприятия \_\_\_\_\_
51. Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов на примере \_\_\_\_\_
52. Информационное обеспечение управления городским пассажирским транспортом на примере \_\_\_\_\_
53. Расчёт технико-эксплуатационных показателей на примере \_\_\_\_\_
54. Расчёт тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на примере \_\_\_\_\_
55. Разработка мероприятий по совершенствованию погрузочно-разгрузочного процесса и организации транспортно-складских работ на примере \_\_\_\_\_
56. Разработка мероприятий по повышению производительности погрузочно-разгрузочных работ на примере \_\_\_\_\_
57. Сравнительная оценка управления транспортно-экспедиционной деятельностью с применением систем GPS/ГЛОНАСС в условиях \_\_\_\_\_
58. Разработка мероприятий по организации мониторинга транспорта и контроля расхода топлива при осуществлении грузоперевозок в \_\_\_\_\_
59. Организация перевозок негабаритных грузов в междугородном сообщении на примере \_\_\_\_\_
60. Обоснование экономической эффективности управления подвижным составом автомобильного транспорта в условиях \_\_\_\_\_
61. Разработка элементов бизнес-плана транспортно-экспедиционной деятельности в \_\_\_\_\_
62. Разработка мероприятий по оптимизации маршрута при осуществлении грузоперевозок на примере \_\_\_\_\_
63. Организация конкурентоспособной транспортно-экспедиционной деятельности при осуществлении внешнеторговых грузоперевозок на примере \_\_\_\_\_
64. Изменение структуры активов предприятия, специализирующегося на грузоперевозках при реализации стратегии диверсификации на примере \_\_\_\_\_

65. Оценка степени и формы рыночной конкуренции при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности на примере \_\_\_\_\_
66. Разработка системы оперативно-календарного планирования транспортно-экспедиционной деятельности, обеспечивающего безубыточную работу в условиях \_\_\_\_\_
67. Совершенствование организационной структуры диспетчерского управления пассажирскими перевозками на примере \_\_\_\_\_
68. Организация междугородных перевозок сборных грузов на примере \_\_\_\_\_
69. Составление графика режима труда и отдыха водителей при обслуживании городских автобусных маршрутов на примере \_\_\_\_\_
70. Автоматизация складской деятельности предприятия на примере \_\_\_\_\_
71. Совершенствование организации городских пассажирских перевозок на примере \_\_\_\_\_
72. Совершенствование организации грузовых перевозок на примере \_\_\_\_\_
73. Организация перевозок сыпучих грузов на примере \_\_\_\_\_
74. Совершенствование организации перевозок товаров на примере \_\_\_\_\_
75. Совершенствование организационной структуры диспетчерского управления таксомоторными перевозками на примере \_\_\_\_\_
76. Совершенствование организации грузовых перевозок на примере \_\_\_\_\_
77. Совершенствование системы контроля качества в области пассажирских автомобильных перевозок на примере ...
78. Совершенствование запасов и складирования в транспортной логистике на примере \_\_\_\_\_
79. Организация работы складского предприятия с использованием программы ... на примере \_\_\_\_\_
80. Информационный подход к организации доставки и выбора перевозчика на примере \_\_\_\_\_
81. Использование технологии идентификации штрих-кодов для повышения эффективности работы склада на примере \_\_\_\_\_
82. Повышение качества обслуживания потребителя на автобусной станции на примере филиала \_\_\_\_\_
83. Информационный подход к организации работы терминала на примере \_\_\_\_\_
84. Пути снижения неравномерности движения на маршруте автобусных перевозок на примере \_\_\_\_\_



85. Разработка мероприятий, направленных на совершенствование деятельности АТП на примере \_\_\_\_\_
86. Совершенствование обслуживания населения и обеспечения транспортных связей за счет оптимальной загрузки дороги движением на примере \_\_\_\_\_
87. Разработка мероприятий по организации движения и повышения безопасности при перевозке пассажиров в \_\_\_\_\_
88. Организация грузовых перевозок и погрузочно-разгрузочных работ на примере \_\_\_\_\_
89. Анализ причин ДТП (в АТП) и разработка организационно-технических мероприятий по снижению аварийности.
90. Разработка мероприятий по оптимизации грузоперевозок на примере \_\_\_\_\_
91. Разработка методов и средств обеспечения безопасности движения при организации перевозок \_\_\_\_\_
92. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы транспортных средств в \_\_\_\_\_
93. Меры по совершенствованию организации движения на участке автомобильной дороги на пример \_\_\_\_\_
94. Разработка мероприятий, направленных на совершенствование деятельности предприятия путем улучшения условий труда водителе \_\_\_\_\_
95. Анализ технологического процесса организации перевозки грузов на примере \_\_\_\_\_
96. Организация перевозок негабаритных грузов в междугородном сообщении на примере \_\_\_\_\_
97. Повышение производительности автомобильного парка грузового транспортного предприятия...
98. Оптимизация работы водителей-дальнобойщиков на примере ...
99. Разработка логистической цепи доставки грузов на примере...
100. Совершенствование технологии перевозки ... на примере грузового автотранспортного предприятия...
101. Повышение эффективности работы таксомоторного парка на примере работы...
102. Организация перевозки крупногабаритных грузов на примере...
103. Определение параметров нового автобусного маршрута для транспортного обслуживания...
104. Оптимизация параметров автобусного маршрута ...
105. Организация мультимодальной технологии перевозки грузов на примере...
106. Совершенствование параметров перевозок пассажиров экспрессным автобусным маршрутом...
- 107.
108. Расчёт и анализ пассажиропотока при разработке маршрута на примере автобусного парка № \_\_\_\_\_

109. Организация погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ при доставке товара на склад на примере \_\_\_\_\_
110. Организация погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ при развозе товара со склада на примере \_\_\_\_\_
111. Усовершенствование погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ с помощью внедрения новых технических средств на примере \_\_\_\_\_
112. Внедрение новых технических средств для учёта движения товаров на складе на примере \_\_\_\_\_
113. Разработка нового маршрута перевозки пассажиров на примере \_\_\_\_\_
114. Организация малотоннажных перевозок при обслуживании интернет - торговли на примере \_\_\_\_\_
115. Повышения эффективности работы маршрутных такси за счет внедрения \_\_\_\_\_ на примере \_\_\_\_\_

## Приложение Б

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ГОРОДА МОСКВЫ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ  
«КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА №9»  
ГБПОУ КАТ №9

**УТВЕРЖДАЮ**  
Заведующий отделением  
Перевозок на автомобильном  
транспорте \_\_\_\_\_ Н.Н. Прошева  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

### З А Д А Н И Е

на дипломную работу студента \_\_\_\_\_ Группа \_\_\_\_\_  
Специальность 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте» (автомобильном)  
Тема Дипломной работы: \_\_\_\_\_

#### А. РАСЧЕТНО-ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ВВЕДЕНИЕ

- Актуальность темы исследования;
- Основная цель исследования;
- Задачи исследования;
- Информационная база исследования.

#### 1. Теоретический раздел

- 
- 1.1. Теоретические аспекты исследования
- 
- 1.2. Нормативно-правовые аспекты исследуемой темы
- 
- 1.3. Исследование опыта и наработок по тематике исследования.
- 

#### 2. Аналитический раздел

- 
- 2.1 Техничко-экономическая характеристика предприятия
- 
- Информация о предприятии
- 
- Организационно - правовая характеристика исследуемого предприятия
- 
- Организационная структура управления исследуемого предприятия
- 
- Экономические показатели деятельности
- 
- 2.2. Анализ технико – эксплуатационных показателей работы предприятия
- 
- Характеристика основных услуг
- 
- Характеристика потребителей услуг
- 
- Исследование технологического процесса перевозки грузов (пассажиров)
- 

#### 3. Практический раздел

- 
- 3.1 Разработка мероприятий, направленных на совершенствование деятельности предприятия.
- 
- 3.2 Оценка технико – эксплуатационных и экономических показателей проектных предложений
- 

#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

#### Б. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ (ПРЕЗЕНТАЦИЯ)

Дата выдачи задания: \_\_\_\_\_ Срок исполнения дипломного проекта:

Руководитель дипломного проекта: / \_\_\_\_\_ /

Задание рассмотрено на заседании ПЦК, протокол № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ года.

Председатель ПЦК / \_\_\_\_\_ / Кронова Н.А.

## Приложение В

### График контроля выполнения дипломной работы

на дипломный проект студента \_\_\_\_\_ Группа \_\_\_\_\_

Тема проекта: \_\_\_\_\_

№ п.п.	Срок выполнения	Объем выполнения, %	Содержание работы
1.			Выбор темы и согласование ее с руководителем
2.			Подбор литературы, ее изучение и обработка. Составление библиографии
3.			Составление плана работы и его согласование
4.			Накопление, систематизация и анализ практического материала.
5.			Написание и представление на проверку введения
6.			Написание и представление на проверку первой главы (теоретический раздел)
7.			Написание и представление на проверку второй главы (аналитический раздел)
8.			Написание и представление на проверку третьей главы (практический раздел). Написание и представление на проверку экономической и других специальных частей дипломной работы
9.			Выполнение и оформление слайдов презентации, представление на проверку презентации
10.			Ознакомление с отзывом. Подготовка ответов на замечания
11.			Согласование с руководителем выводов и предложений. Доработка дипломной работы в соответствии с замечаниями
12.			Представление дипломного проекта на рецензию
13.			Представление дипломного проекта на подпись заместителю директора колледжа по учебной работе для допуска к защите
14.			Разработка тезисов доклада для защиты, преддипломная защита

Руководитель дипломной работы: / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Задание получил, с графиком ознакомлен: студент / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_







Департамент образования и науки города Москвы  
Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение города Москвы  
«КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА №9»  
ГБПОУ КАТ №9

Код специальности: 23.02.01

Форма обучения: очная

Группа: \_\_\_\_\_

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
К ДИПЛОМНОЙ РАБОТЕ НА ТЕМУ:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Студент \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Руководитель работы \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Председатель предметной (цикловой) комиссии \_\_\_\_\_ / Кронова Н.А. /

**Допущен к защите:**

Заведующий отделением

Перевозок на автомобильном

транспорте

\_\_\_\_\_ / Прошева Н.Н. /

Москва

202\_\_